



Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com



Bateau:		Stabilité		
Nom:	LE JOUET	SSS Base Value:	23	
No. de voile:	FRA38225	STIX:	34	
No. de Cert	39050	AVS:	140	
TCC:	1.099	2013	ISO Design Category:	A
Equippers:	8	ISAF Plan Review:		

Information		Date série: 2010	Facteur de coque: 10.0
Type	J 111 2.20 EU	Age bateau: 2011	Facteur de gréement: 1.015
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	REVALIDATION		
Notes:	Pesée IRC-UNCL 13-03-2012 MAE sans matelas pointe avant.		
Notes:	Tout aménagement de série en place à bord + pilote, FL estimé d'après sisterships.		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 11.15	BO: 0.21	P: 13.77	LLmax: 14.35	PY: 0.00	SPA: 129.51
LWP: 10.21	x: 0.14	E: 4.42	LL: 14.35	EY: 0.00	STL: 6.15
Bau maximum: 3.30	h: 0.08	J: 4.22	LP: 4.45	LLY: 0.00	SLU*: 18.52
Poids: 4405	SO: 0.73	FL: 15.12	HHW: 2.40	LPY: 0.00	SLE*: 14.82
DLR: 133	y: 0.12	MUW: 1.08	HTW: 1.30		SF*: 8.32
Tirant d'eau maxi: 2.21		MTW: 1.89	HUW: 0.73		SHW*: 9.62
		MHW: 3.10	HSA: 33.77		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 1.072
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'ailettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur : Poids 144kg	Bout-dehors seulement
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s) 0 Guignols
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastingues hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en carbone Gréement rod
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*LL*(4*LP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83
Pas de ballast transférable	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 05 Mar 2013 16:57:23

Au 31 Dec 2013 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le present certificat et je m'engage a signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ulterieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Blanchard, Stéphane
106 Bd de l'Océan
Clipper B

La Baule
44500 France

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 49323



(C) RORC/UNCL 2013
spinlock